ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ

លេខ ៣៦៩/២១ ក. ស. ភ.

ថ្ងៃពុធ ១រោច ខែភទ្របទ ឆ្នាំឆ្លូវ ត្រីស័ក ព. ស. ២៥៦៥

ធ្វើនៅរាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២២ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០២១

សេចក្តីប្រកាសព័ត៌មាន

កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (ក. ស. ភ.) មានកិត្តិយសសូមជម្រាបជូនវិនិយោគិន និងសាធារណជនទាំងអស់ឱ្យបានជ្រាបថា នៅព្រឹកថ្ងៃចន្ទ ១៤កើត ខែភទ្របទ ឆ្នាំឆ្លូវ ត្រីស័ក ព.ស. ២៥៦៥ ត្រូវនឹងថ្ងៃទី២០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១ ក. ស. ភ. បានរៀបចំពិធីសម្ពោធដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការនូវ **"ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ ជំហានទី៣ ដំណាក់កាលទី១"** ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់របស់ **ឯកឧត្តម ស៊ុន ចាន់ថុល ទេសរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន** និងមានការអញ្ជើញចូលរួមពី **ឯកឧត្តម គង់ សោភ័ណ្ឌ អភិបាលនៃគណៈអភិបាលខេត្តកណ្តាល**, ថ្នាក់ដឹកនាំនៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន, សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ក. ស. ភ., អាជ្ញាធរពាក់ព័ន្ធ, ថ្នាក់ដឹកនាំ ក. ស. ភ. និងភ្ញៀវកិត្តិយសដែលជាក្រុមហ៊ុនដៃគូ ដោយបានគោរពយ៉ាងខ្ជាប់ខ្ជួននូវគោលការណ៍ណែនាំរបស់ក្រសួងសុខាភិបាល តាមរយៈការរក្សាគម្លាត ការពាក់ម៉ាស និងអនុវត្ត ៣ កុំ និង ៣ ការពារ។

ការពង្រីកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនៃចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ ជំហានទី៣ ដំណាក់កាលទី១ នេះ គឺធ្វើឡើងក្នុងគោលបំណងដើម្បីឆ្លើយតបនឹងកំណើនកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ជាបន្តបន្ទាប់ ដែលលើសពីសមត្ថភាពផ្ទុកចំនួន ៣០០ ០០០ TEUs នៃចំណតផែកុងតឺន័រ ជំហានទី១ និងជំហានទី២។ កំណើនកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ជាមធ្យមប្រចាំឆ្នាំមានចន្លោះពី ១៥% ទៅ ១៨%។ ជាក់ស្តែង នៅឆ្នាំ២០១៩ បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់មានចំនួន ២៨១ ០៤៣ TEUs និងនៅឆ្នាំ ២០២០ មានចំនួន ២៩០ ៨៥៧ TEUs ទោះបីជាមានវិបត្តិ ដែលកើតឡើងដោយជម្ងឺកូវីដ-១៩ ក៏ដោយ។ ដូច្នេះហើយ ទើបនៅចុងឆ្នាំ២០១៩ ក. ស. ភ. បានអនុវត្តគម្រោងពង្រីកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនៃចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ ជំហានទី៣ ដំណាក់កាលទី១ នេះ ដែលបង្កើនសមត្ថភាពផ្ទុកចំនួន ១០០ ០០០ TEUs ក្នុងមួយឆ្នាំ បន្ថែមទៀត ហើយបច្ចុប្បន្ន ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ មានសមត្ថភាពផ្ទុកសរុបចំនួន **៤០០ ០០០ TEUs** ក្នុងមួយឆ្នាំ។

ការពង្រីកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនៃចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ ជំហានទី៣ ដំណាក់កាលទី១ ធ្វើនៅលើផ្ទៃដីទំហំ ២,៧៥ ហិកតា ស្ថិតនៅភាគខាងជើងនៃចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ ជំហានទី១ និងទី២ ដោយបានប្រើប្រាស់ទុនវិនិយោគផ្ទាល់របស់ ក. ស. ភ. ប្រមាណ ១៨,៤ លានដុល្លារអាមេរិក ដែលបានមកពីប្រាក់ចំណេញ និងប្រាក់សន្សំអភិវឌ្ឍសហគ្រាស។ ការពង្រីកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនេះរួមមាន ការសាងសង់ទីលានផ្ទុកកុងតឺន័រទំហំ ២,៧៥ ហិកតា ការងារសាងសង់ស្ពានផែទំហំ ១២ម×១៤៩ម ការងារសាងសង់ច្រកទ្វារចេញចូលថ្មីទំហំ ២១ម×៣០ម ការបំពាក់រថស្ទូចលើទីលានប្រភេទ RTG ចំនួន ៤ គ្រឿងបន្ថែម ការបំពាក់ដងយោង FCC ចំនួន ២គ្រឿង ការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ Empty Stacker ចំនួន ២ គ្រឿង ការបំពាក់រថយន្តដឹកកុងតឺន័រក្នុងផៃ Terminal Tractor ចំនួន ១០គ្រឿង និងការបំពាក់ម៉ាស៊ីនភ្លើងសម្រាប់ផ្គត់ផ្គង់ដងយោង FCC និងទីលានផ្ទុកកុងតឺន័រជំហានទី២ និងទី៣។

ទីស្នាក់ការកណ្តាល: អគារលេខ ៦៤៩ តីរវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ ទូរស័ព្ទ: (៨៥៥) ២៣ ៤២៧ ៨០២ Email: ppapmpwt@online.com.kh

ជាជំហានបន្ទាប់ ក្រោយពីចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ ជំហានទី៣ ដំណាក់កាលទី១ បានបញ្ចប់ ក. ស. ភ. នឹងបន្តអនុវត្តគម្រោងពង្រីកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនៃចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ ជំហានទី៣ ដំណាក់កាលទី២ ចន្លោះពីឆ្នាំ ២០២២ ដល់ឆ្នាំ២០២៣ ដោយធ្វើការពង្រីកទីលានផ្ទុកកុងតឺន័របន្ថែម និងការបំពាក់ RTG ចំនួន ៤គ្រឿង លើផ្ទៃដីសរុបទំហំ ២,៧៥ ហិកតា (អាចបង្កើនសមត្ថភាព ១០០ ០០០ TEUs ក្នុងមួយឆ្នាំ) ដែលនឹងនាំឱ្យសមត្ថភាពផ្ទុកកុងតឺន័រសរុបរបស់ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ មានចំនួន ៥០០ ០០០ TEUs ក្នុងមួយឆ្នាំ។ លើសពីនេះ ប្រសិនបើបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ នៅតែមានកំណើនជាបន្តបន្ទាប់ពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំ ក. ស. ភ. បានត្រៀមបម្រុងទុកផ្ទៃដីទំហំប្រមាណ ៩ ហិកតា ដែលមានទីតាំងស្ថិតនៅខាងត្បូងនៃចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ សម្រាប់ធ្វើការអភិវឌ្ឍទីលានផ្ទុកកុងតឺន័រជំហានទី៤ (២០២៤-២០៣០) ដើម្បីបង្កើនសមត្ថភាពផ្ទុកកុងតឺន័រឱ្យបាន ៤០០ ០០០ TEUs ក្នុងមួយឆ្នាំបន្ថែមទៀត ដែលនាំឱ្យសមត្ថភាពផ្ទុកកុងតឺន័រសរុប រហូតដល់ ៩០០ ០០០ TEUs ក្នុងមួយឆ្នាំ នៅឆ្នាំ២០៣០។

អាស្រ័យហេតុនេះ សូមវិនិយោគិន និងសាធារណជនទាំងអស់ ជ្រាបជាព័ត៌មាន។

កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ